

LEEFBARE OMGEVING HEIMANSWETERING (LOHW)

Aan:

Griffie gemeente Alphen aan den Rijn (griffie@alphenaandenrijn.nl)

Verzoek:

- te delen met B&W en raadscommissieleden ruimtelijke en economisch domein
- op te nemen als ingekomen stuk voor rc vergadering van 7 mei as

Alphen aan den Rijn, 4 mei 2020

Betreft: V2020/098 vergunning inrit Heimanswetering

L.s.

Leefbare Omgeving HeimansWetering (LOHW), een belangengroep van ca. 500-800 huishoudens in de Schepenbuurt en omliggende woonwijken, maakt formeel bezwaar tegen de aanvraag voor een nieuwe inrit Heimanswetering terrein. LOHW is op de hoogte dat deze aangevraagde vergunning inmiddels door de gemeente is geweigerd conform artikel 2.12, lid 2 lid d van de A.P.V. (*Het openbaar groen daardoor op onaanvaardbare wijze wordt aangetast*). De vergunning aanvrager kan echter nog beroep aantekenen tegen deze weigering, en daarom hierbij onze bezwaarpunten.

LOHW is op de hoogte dat de vergunningsaanvrager bij de Hoogheemraadschap van Rijnland (2020-007375) een aanvraag heeft ingediend voor plaatsen van een dam met duiker ter hoogte van de aangevraagde inrit.

De aanvraag voor het plaatsen van een dam met duiker bij het Hoogheemraadschap van Rijnland (2020-007375) en de aanvraag voor een inrit bij de gemeente Alphen aan den Rijn (V2020/098) zijn gerelateerd.

De motivatiepunten van dit bezwaar bij de gemeente Alphen aan den Rijn, op het plaatsen van een inrit, zijn specifiek gericht op de volgende punten:

1. De vergunningaanvraag bij de gemeente Alphen aan den Rijn voor een inrit met duiker op de Staalweg 4 **is geweigerd**. Nu de in- en uitrit door de gemeente is geweigerd, is ons inziens een dam/duiker niet meer relevant;
2. De beeldbepalende bomenlaan zal ernstig verstoord worden. Inschatting is dat er 8 tot 10 bomen zullen moeten verdwijnen;
3. Het aanbrengen van een in- en uitrit ter ontsluiting van het Heimanswetering-terrein brengt een verhoogde verkeersintensiteit van personen- en vrachtverkeer met zich mee waarop de Staalweg niet is berekend;

LEEFBARE OMGEVING HEIMANSWETERING (LOHW)

4. De dam/duiker is aangevraagd ter ontsluiting van het voormalige Bos Beton terrein / het Heimanswetering terrein. Is al bekend hoe het terrein ingericht gaat worden? De bestaande inrit heeft altijd volstaan als ontsluitingsfunctie. Een extra dam voor zwaar vrachtverkeer lijkt ons niet wenselijk, mede gezien de fietsverkeerbewegingen van leerlingen van het naastgelegen Wellant college.
5. Het bestaande industrieterrein is verouderd en past niet meer in de stedelijke bebouwing van de omliggende wijken. Inmiddels is veel van de oorspronkelijke industrie vervangen door sportschool, kantoren, auto- en detailhandel. Waarom de vestiging van industrie-/distributie nu weer stimuleren?

De motivatiepunten van dit bezwaar naar de gemeente en naar Hoogheemraadschap van Rijnland, op het plaatsen van een dam met duiker, zijn specifiek gericht op de volgende punten:

6. Deze oude, hoge bomen houden met hun wortelpakket de oude veendijk, lees Staalweg nog enigszins bij elkaar;
7. Door deze hogere/zwaardere verkeersintensiteit bestaat er door deze wijziging een gerede kans dat de dijk, lees Staalweg, niet de vereiste, veilige waterkering waarborgt die de naastgelegen wijk die ongeveer drie meter lager liggen, moet beschermen;

De bewoners, verenigd in LOHW, maken ernstig bezwaar tegen het verlenen van deze vergunning en stellen de gemeente en het Hoogheemraadschap van Rijnland, alsmede de aanvrager van de vergunning, nu reeds aansprakelijk voor alle eventuele vervolgschade mocht deze vergunning alsnog worden verleend.

Vertrouwende U met deze informatie voldoende te hebben ingelicht,

hoogachtend,

F.W.L. Mylius
Teamlid LOHW
e-mail: loh20@gmail.com